

# Numerische Untersuchungen zur Festigkeit festgewalzter Bauteile unter zyklischer Beanspruchung





Professur Maschinenelemente und Produktentwicklung (MP)

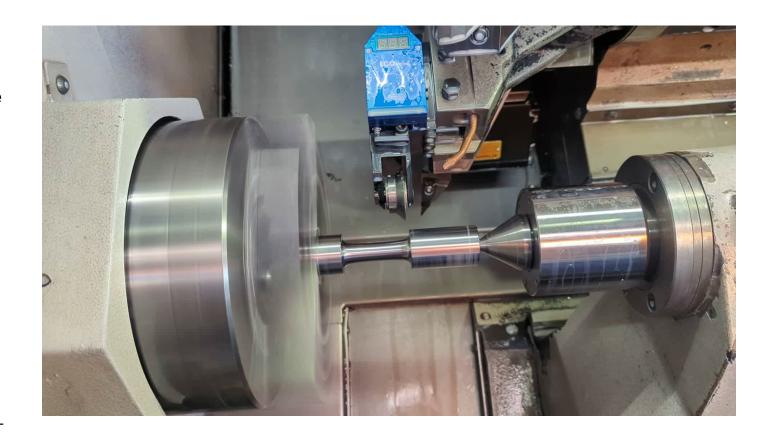
Institut für Konstruktionsund Antriebstechnik (IKAT)

Benjamin Muhammedi, M. Sc. Prof. Dr. sc. ETH A. Hasse

TU Chemnitz Reichenhainer Straße 70 2/A305 (neu: C21.305) 09126 Chemnitz

Telefon: +49 (371) 531 37774

E-Mail: benjamin.muhammedi@mb.tuchemnitz.de





Institut für Maschinenelemente und Maschinenkonstruktion

Dipl.-Ing. Stefanie Günther Prof. Dr.-Ing. B. Schlecht TU Dresden

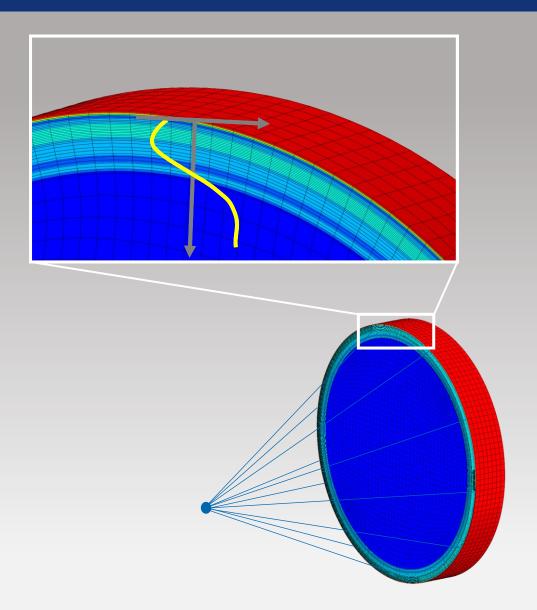


Professur für Formgebende Fertigungsverfahren

Dipl.-Ing. Thomas Werner Prof. Dr.-Ing. A. Brosius TU Dresden







#### 1 Einstieg

2 Grundlagen

Messung der Eigenspannung

Materialmodell

3 Prozesssimulation des Festwalzens

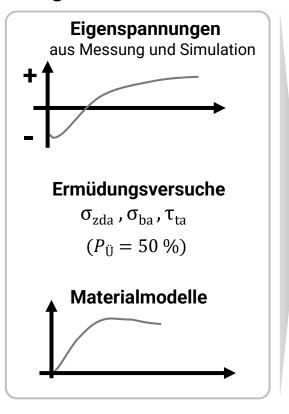
Kleinteilprobe

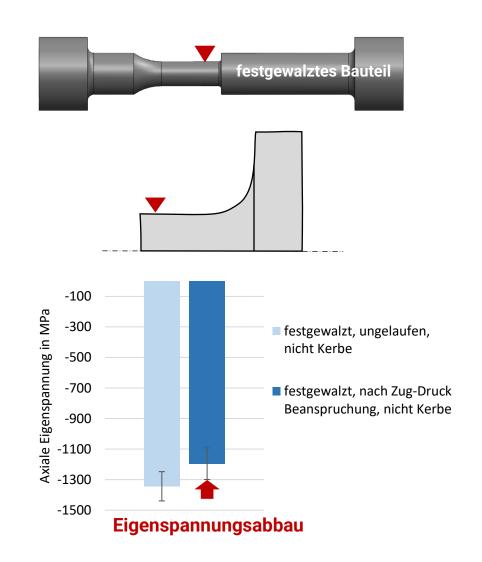
- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick





#### Ausgehend von...





#### Untersucht werden...

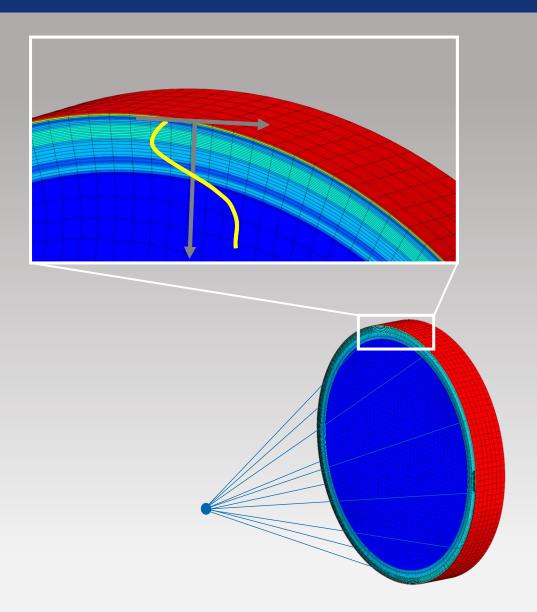
Spannungen und Dehnungen in der Randschicht im FE-Modell

#### Simulationsgegenstand

Eigenspannungsabbau unter zyklischer Beanspruchung







- 1 Einstieg
- 2 Grundlagen

Materialmodell

3 Prozesssimulation des Festwalzens

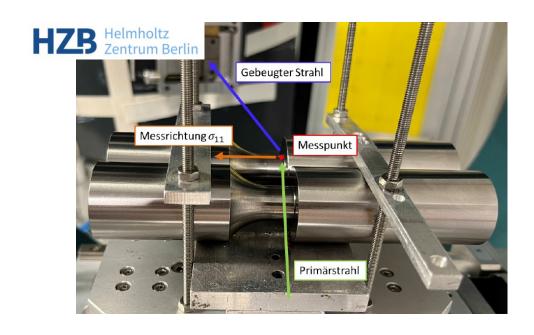
Kleinteilprobe

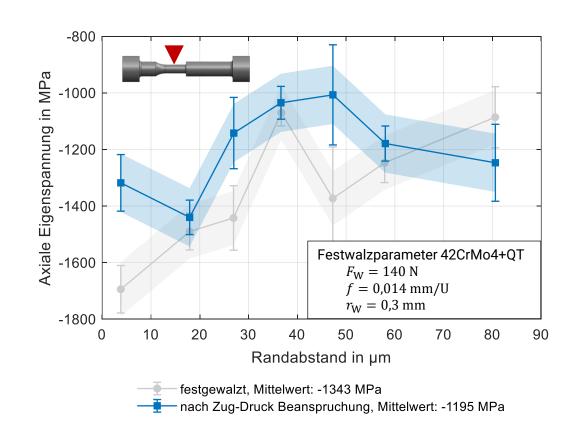
- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick





#### Messung der Eigenspannung vor und nach zyklischer Beanspruchung

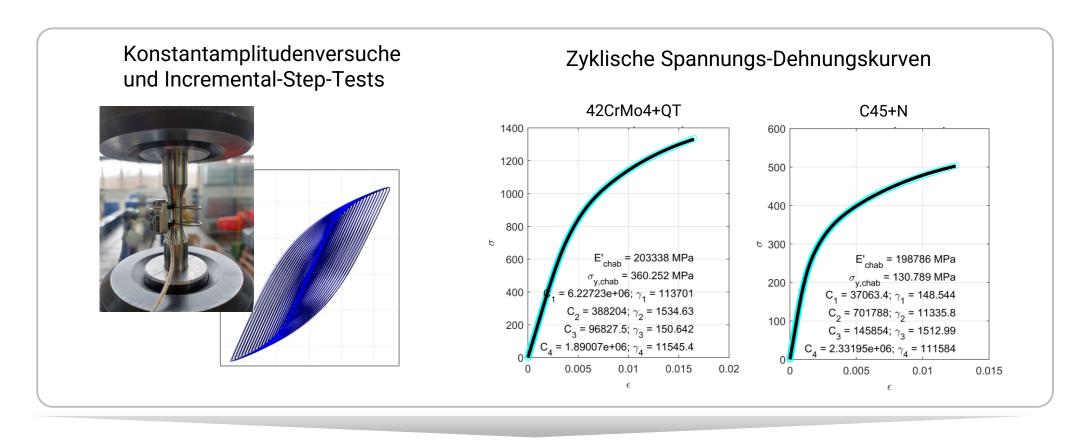








#### Materialmodell auf Grundlage dehnungsgeregelter Versuche

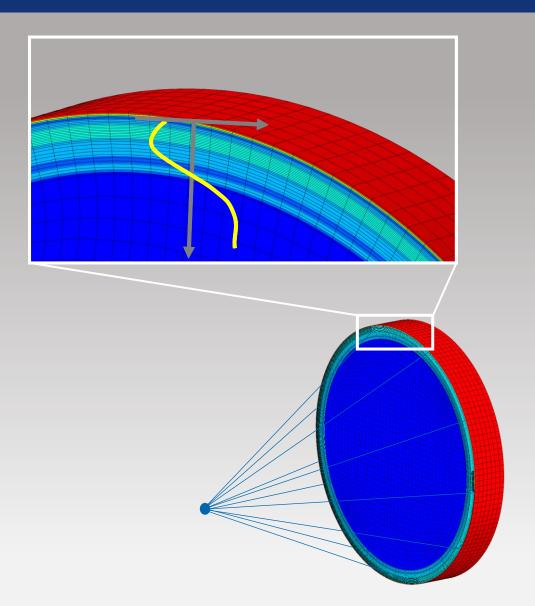


#### **Elastisch-plastische FE-Berechnung**

Kinematische Verfestigung nach Chaboche







- 1 Einstieg
- 2 Grundlagen

Materialmodell

3 Prozesssimulation des Festwalzens

Kleinteilprobe

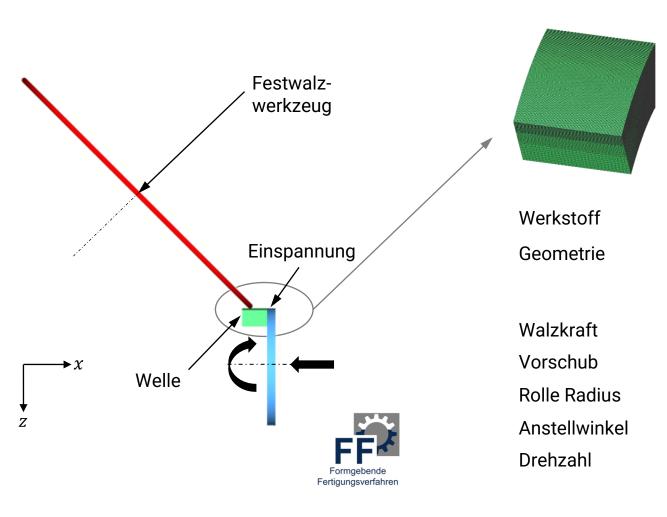
- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick



#### 3 Simulation des Festwalzens











45°

8

## 3 Simulation des Festwalzens



# Kleinteilprobe



Kleinteilprobe



Werkstoff 42CrMo4+QT

Geometrie Kerbradius

Wellenabsatz 1 mm,

Durchmesser 10 mm

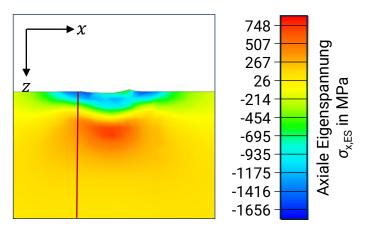
Walzkraft 140 N

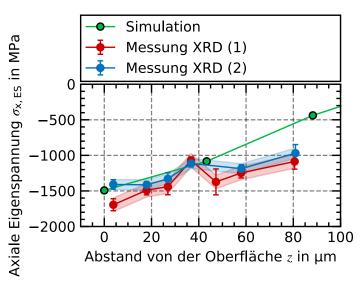
Vorschub 0,014 mm/U

Rolle Radius 0,3 mm

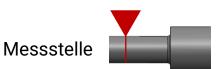
Anstellwinkel 45°

Drehzahl 3183,1 U/min









## 3 Simulation des Festwalzens



# **Bauteilprobe**



Bauteilprobe



Werkstoff C45+N

Geometrie Absatz mit

Freistich 1 mm,

Durchmesser 36 mm

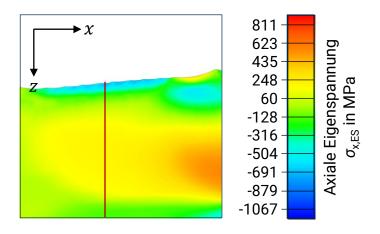
Walzkraft 1000 N

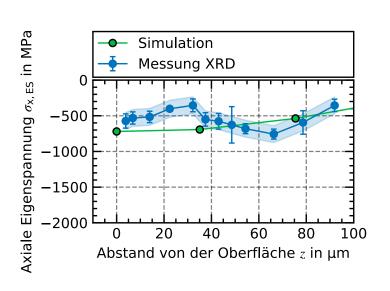
Vorschub 0,194 mm/U

Rolle Radius 0,9 mm

Anstellwinkel 45°

Drehzahl 884,19 U/min



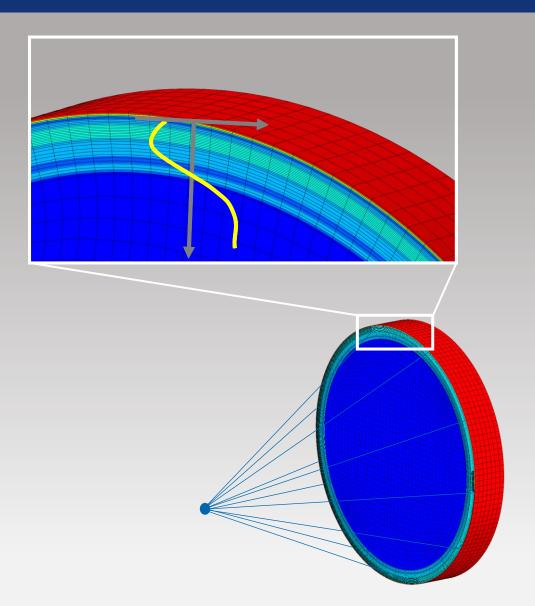




Messstelle







- 1 Einstieg
- 2 Grundlagen

Materialmodell

3 Prozesssimulation des Festwalzens

Kleinteilprobe

- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick

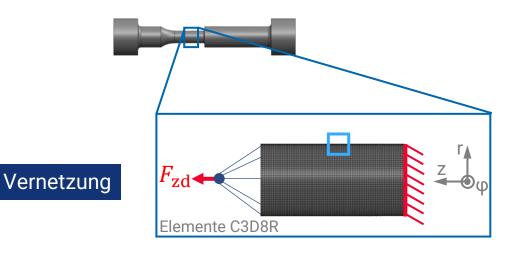


# 4 Simulation von eigenspannungsbehafteten Bauteilen



**ABAQUS** 

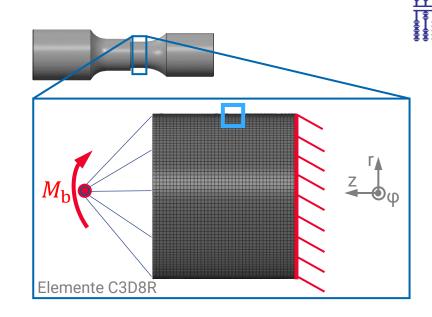
#### Preprocessor - Randbedingungen

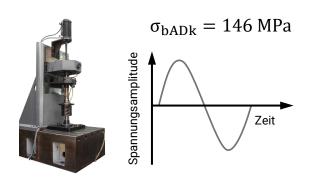


 $\sigma_{zdADk} = 609 \text{ MPa}$ 

Zeit

Lastaufbringung







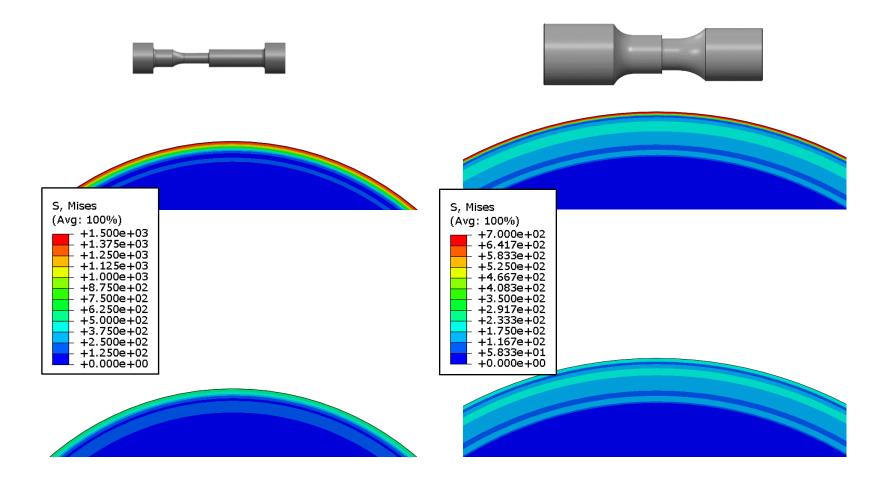
# 4 Simulation von eigenspannungsbehafteten Bauteilen FFF MM



#### **Postprocessor - Auswertung**

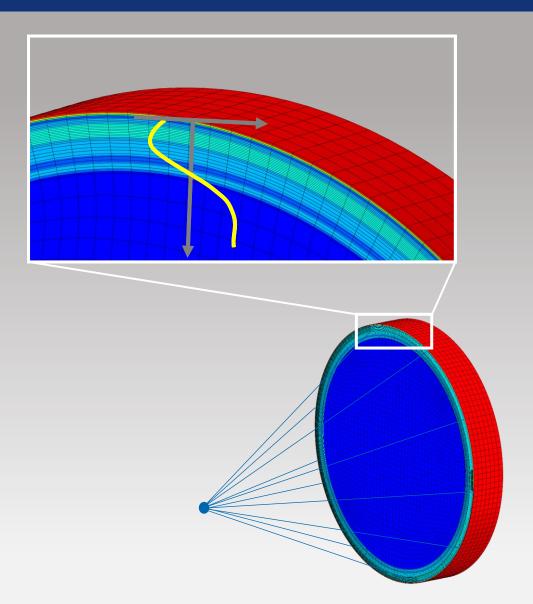
vor Beanspruchung Eigenspannungen durch Festwalzen

nach Beanspruchung Eigenspannungsabbau durch zyklische Beanspruchung









- 1 Einstieg
- 2 Grundlagen

Materialmodell

3 Prozesssimulation des Festwalzens

Kleinteilprobe

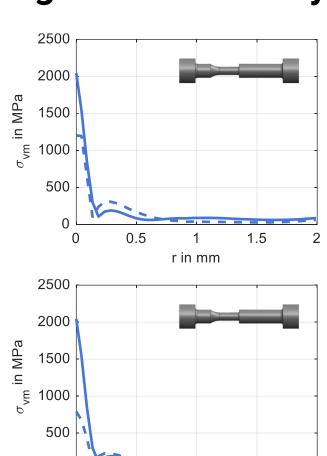
- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick

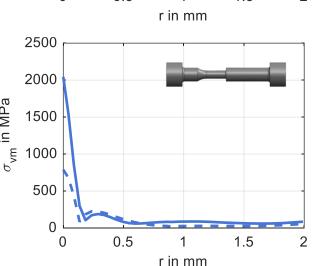


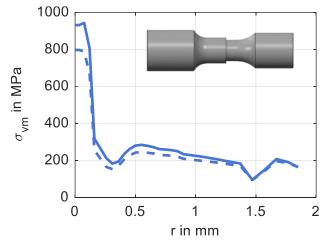
# Vergleichsspannung vor und nach zyklischer Beanspruchung

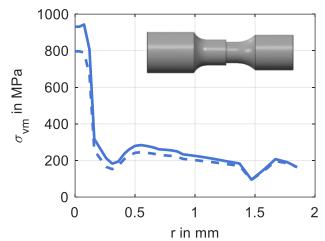
**Ideal-plastisches** Materialverhalten

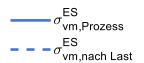
> **Kinematische** Verfestigung













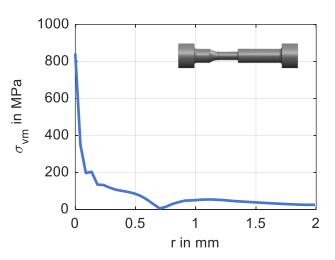


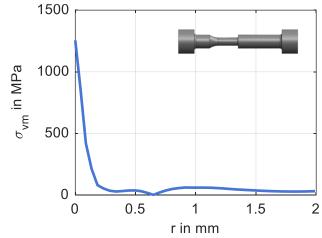
Differenz der Vergleichsspannung vor und nach zyklischer

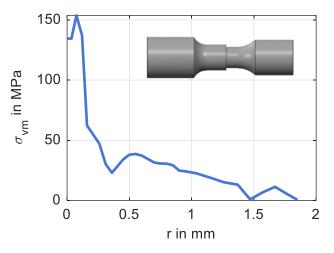
Beanspruchung

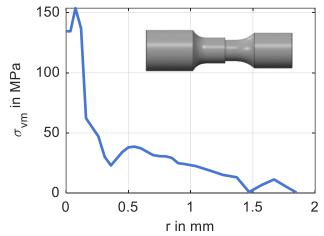
Ideal-plastisches Materialverhalten

Kinematische Verfestigung











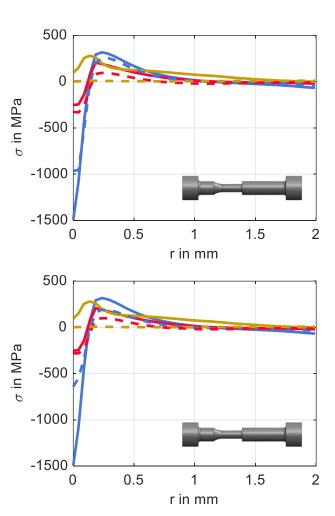


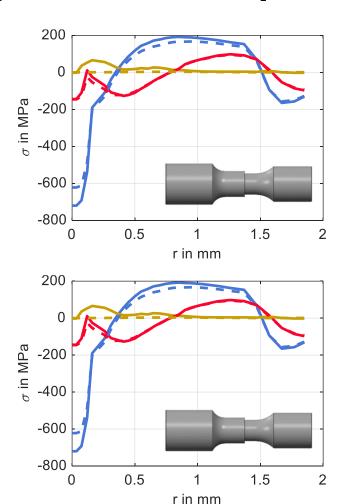


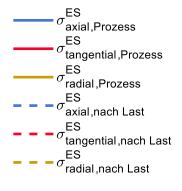
#### Spannungskomponenten vor und nach zyklischer Beanspruchung

Ideal-plastisches Materialverhalten

Kinematische Verfestigung









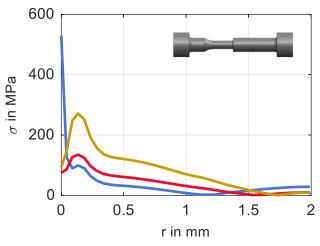


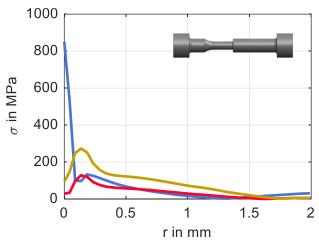
Differenz der Spannungskomponenten vor und nach zyklischer

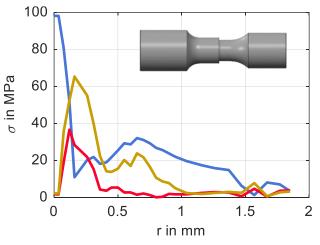
Beanspruchung

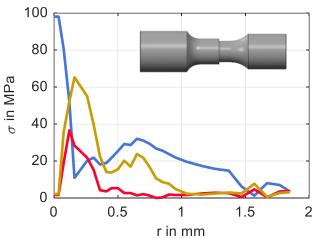
Ideal-plastisches Materialverhalten

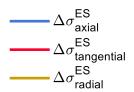
Kinematische Verfestigung







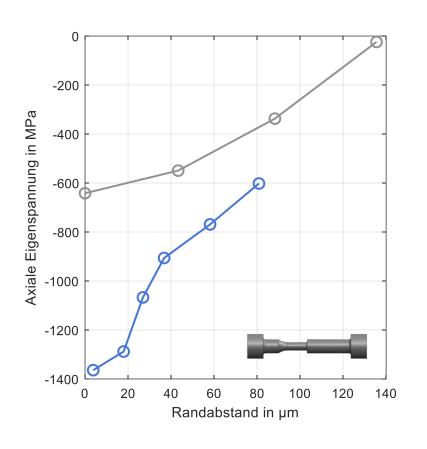


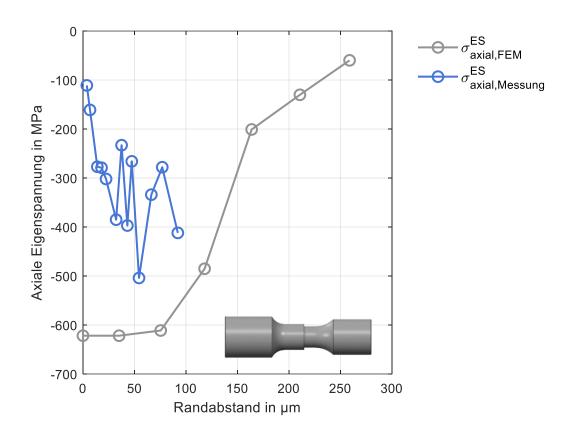






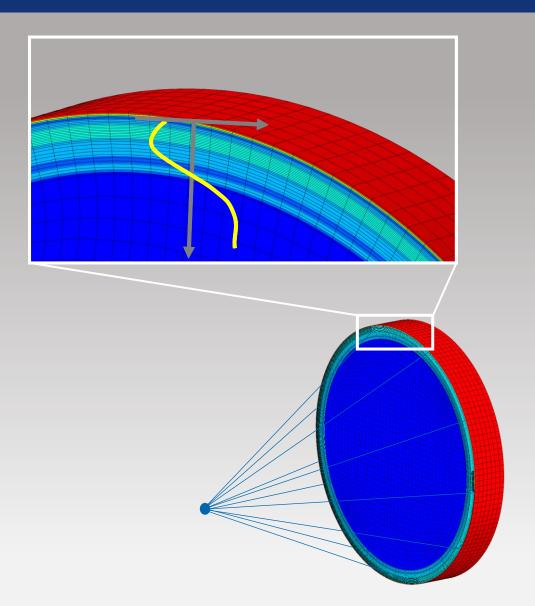
# Vergleich von Messung und FE-Simulation nach zyklischer **Beanspruchung**











- 1 Einstieg
- 2 Grundlagen

Materialmodell

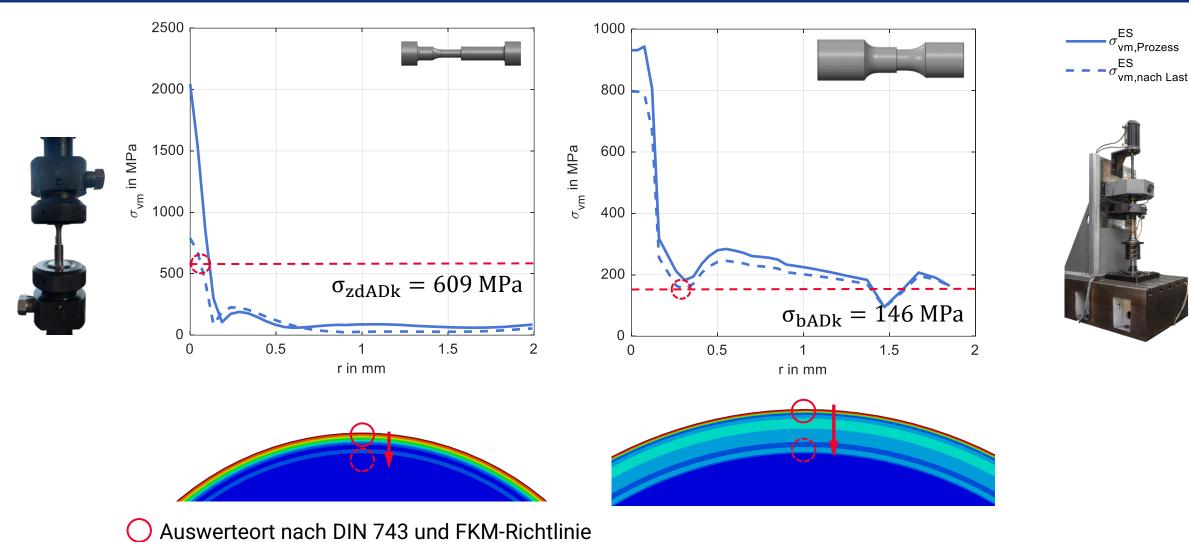
3 Prozesssimulation des Festwalzens

Kleinteilprobe

- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick

# 6 Schlussfolgerung

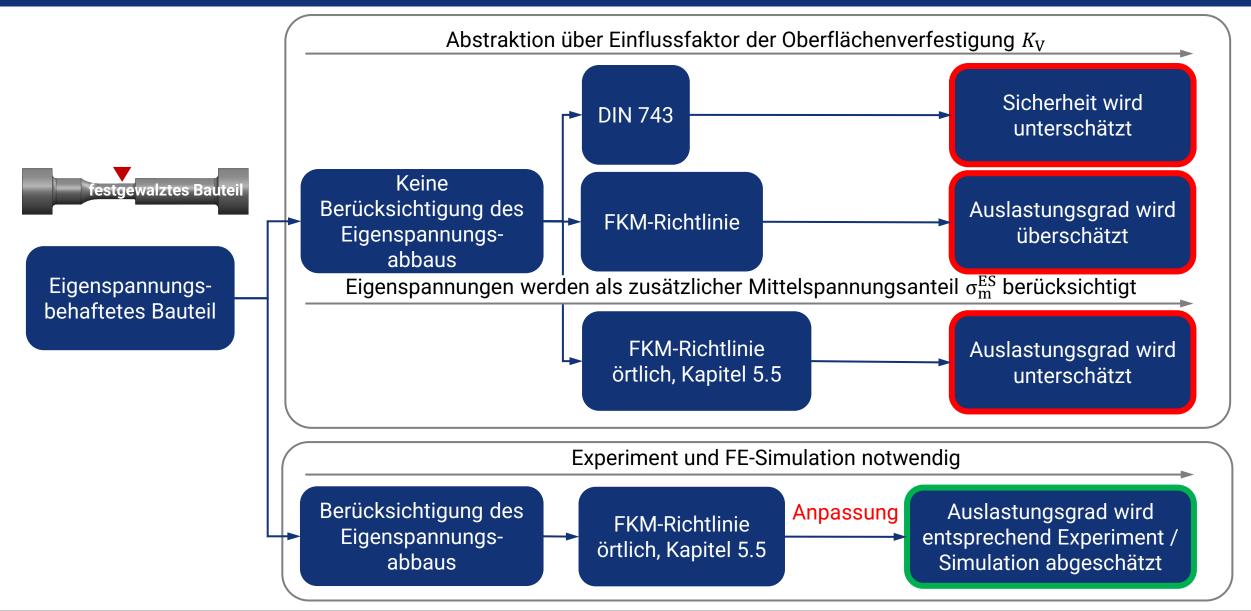




- 7 Add West Cost Flacific Bird 7 To date 1 Tall Mortaline
- Auswerteort des örtlichen Tragfähigkeitsnachweises unter Einbeziehung von Eigenspannungen

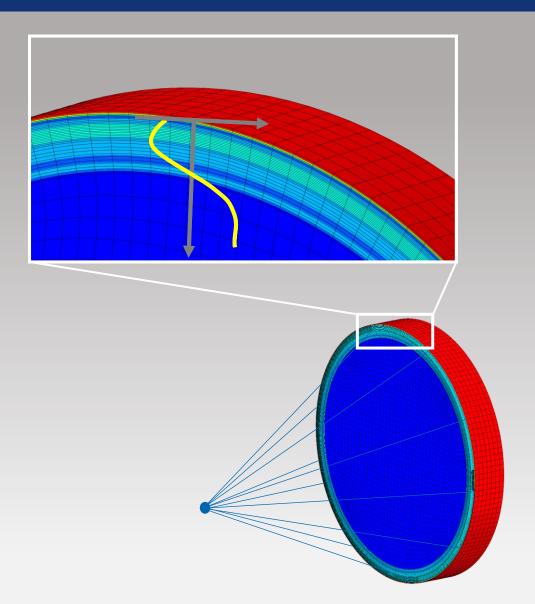
# 6 Schlussfolgerung











- 1 Einstieg
- 2 Grundlagen

Materialmodell

3 Prozesssimulation des Festwalzens

Kleinteilprobe

- 4 Simulation des Eigenspannungsabbaus
- 5 Ergebnis des Eigenspannungsabbaus
- 6 Schlussfolgerung
- 7 Zusammenfassung und Ausblick



#### Zusammenfassung

Festwalzen bewirkt erhebliche Festigkeitssteigerungen

Eigenspannungen bauen sich unter äußeren Lasten ab

Prozesssimulation und Festigkeitssimulation notwendig

Nachweisort wird in das Innere des Bauteils verschoben

#### **Ausblick**

Simulation über mehrere Lastwechsel zur Abschätzung des Eigenspannungsabbaus

Formulierung eines Ansatzes zur Abschätzung der Eigenspannungen

Identifikation des Auswerteortes

Anpassung der Auslegungsrichtungsrichtlinie







#### **Danksagung**

Die Autoren danken dem Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz für die Bereitstellung der finanziellen Mittel und Förderung des Projekts IGF 21846 BR aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages. Zudem danken die Autoren der FVA | Forschungsvereinigung Antriebstechnik e. V. und den FVA-Mitgliedsfirmen für die inhaltliche sowie organisatorische Unterstützung vor, während und nach der Projektlaufzeit.



